



4. juni 2024

## Beslutningsreferat

### Møde i NT's bestyrelse den 31. maj 2024

#### Deltagere

##### Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune

Per Larsen, Region Nordjylland

John Christiansen, Morsø Kommune

Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune

Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune

Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland (afbud)

Jens Kr. Yde, Thisted Kommune i stedet for Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune

Michael Portefee Pedersen Lex, Rebild Kommune

Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune (afbud)

##### Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommune

Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune

Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)

##### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration

Ole Schleemann, NT's administration

Nicolai B. Sørensen, NT's administration

Lars V. Thomsen, NT's administration (punkt 1)

## 1. Økonomirapport 1/2024

NT Økonomirapport 2024 (FC1 2024) udgør den første budgetopfølgning og prognose for 2024 for NT og de underliggende forretningsområder:

- Bustrafik
- Togtrafik
- Flextrafik

Prognosen er baseret på de realiserede indtægter og udgifter i årets første 3 måneder og et estimat for de sidste 9 måneder i 2024.

#### Det indstilles,

- at bestyrelsen tager NT Økonomirapport 1/2024 (FC1 2024) til efterretning

#### Beslutning

Bestyrelsen tog NT Økonomirapport 1/2024 (FC1 2024) til efterretning.

## 2. Samkørsel – en del af den kollektive trafik

NT har igangsat et pilotprojekt om samkørsel i Nordjylland. Pilotprojektet skal afdække potentialerne for samkørsel både i Nordjylland som helhed men også mere specifikt i landområder, hvor serviceniveauet i den kollektive trafik er lavt. Her er det ambitionen at udvikle et koncept for samkørselskorridorer, der forbinder landområder med de større byer, hvor man kan komme videre med ekspresbusser og tog i NT's hovednet.

Det toårige pilotprojekt skulle efter planen løbe frem til sommerferien i 2025, hvorefter projektet skulle overgå til almindelig drift og finansiering på samme måde som den øvrige kollektive trafik.

Rammen for pilotprojektet er en samarbejdsaftale mellem NT og samkørselstjenesten NaboGo, der omfatter 70.000 ture i den toårige periode. Rameaftalen sikrer, at alle nordjyder tilbydes samkørsel, idet aftalen omfatter NT, Region Nordjylland og alle kommunerne i Nordjylland.

Formålet med pilotprojektet er at udvikle et fremtidigt koncept for samkørsel, som en del af den kollektive trafik, hvor samkørsel og traditionel kollektiv trafik er gensidigt understøttende. Således har pilotprojektet følgende evalueringstemaer:

- I hvilket omfang kollektiv trafik og samkørsel kan samtænkes og være gensidigt understøttende (ikke kannibaliserede).
- I hvilket omfang samkørsel kan øge mobiliteten i områder med dårlig betjening af kollektiv trafik.
- I hvilket omfang samkørselskorridorer kan være et supplement til rutebaseret kollektiv trafik til f.eks. ungdomsuddannelser.

Herudover skal pilotprojektet også give nogle anbefalinger til, hvorledes man kan styre udviklingen i samkørsel igennem serviceniveauer og incitamenter, som det kendes fra den almindelige kollektive trafik.

I 2023 udviklede samkørslen sig efter planen med knap 29.000 udførte samkørsler. I 2024 har samkørslen udviklet sig nærmest eksplosivt. Således er der alene i årets første 4 måneder (1. januar til 30. april) blevet afviklet 31.000 samkørsler, dvs. flere samkørsler på årets første 4 måneder i 2024 end hele sidste år.

Det er positivt, at nordjyderne og især de unge har taget samkørsel til sig. Det er også vurderingen, at der er meget store mobilitetsmæssige og økonomiske potentialer i samkørslen. I de kundemålinger, der er blevet foretaget, svarer 60 % af samkørselsbrugerne, at de kombinerer samkørsel og kollektiv trafik i deres daglige rejseaktivitet.

Oprindeligt var det planen, at samkørselsprojektet skulle overgå til alm. drift i 2025 og derfor indgå i B2025. Dette ville kræve en model for finansiering af samkørsel mellem NT's ejere.

Da pilotprojektet stadig er i gang, og der stadig arbejdes på at finde de rette styringsværktøjer og incitamenter, er det vurderingen, at samkørselkonceptet stadig er for umodent til at indgå i ordinær drift og i ordinær finansiering fra 2025. Derfor foreslås at finansiere samkørsel som en samlet fælles post på

NT's budget for 2025 med 1,5 mill. kr. Dette vil give bedre tid til at evaluere det igangværende projekt og gå i dialog med NT's ejere om samkørslen, som en del af den kollektive trafik.

På bestyrelsesmødet blev der gjort status for udviklingen i samkørslen i årets første måneder og den reviderede tidsplan for samkørselsprojektet, der dermed forslås forlænget til udgangen af 2025.

**Det indstilles,**

- at pilotprojektet for samkørsel forlænges til udgangen af 2025.

**Beslutning**

Pilotprojektet for samkørsel blev forlænget til udgangen af 2025.

### **3. Meddelelser**

Der blev på mødet orienteret om:

- Status for igangsætning af natbetjening på flextur i 2024.
- Analyse af Aalborg Kommunes flextrafik. NT's administration fremsender en henvendelse til Aalborg Kommune vedr. analysen. Henvendelsen rundsendes efterfølgende til bestyrelsen til orientering.

### **4. Eventuelt**

Ingen punkter.

### **5. Kommende sager**

- Repræsentantskabsmøde
- Godkendelse af Budgetforslag 2025
- Status for strategiproces 2024